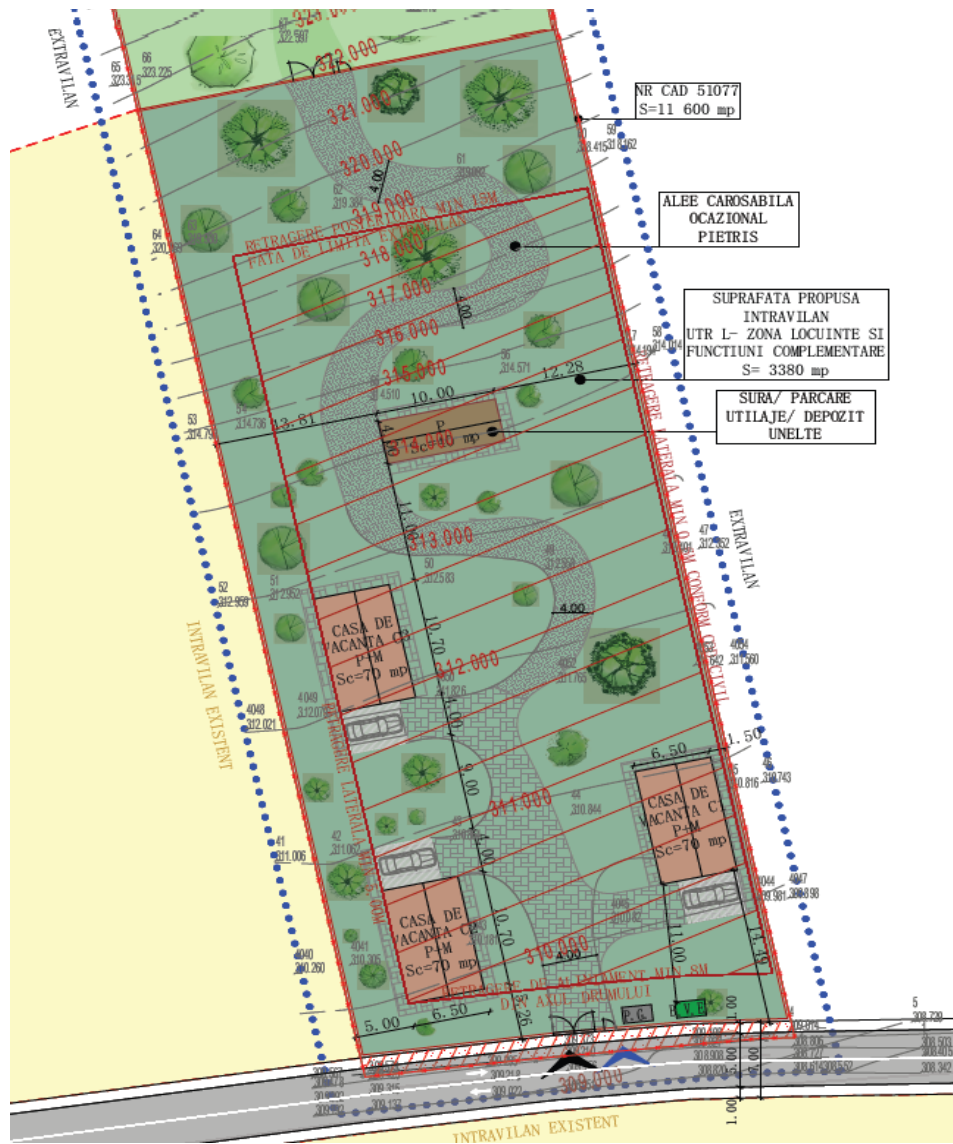


ANEXA 3. STUDIUL DE FUNDAMENTARE CIRCULATII EXISTENTE / PROPUSE IN ZONA

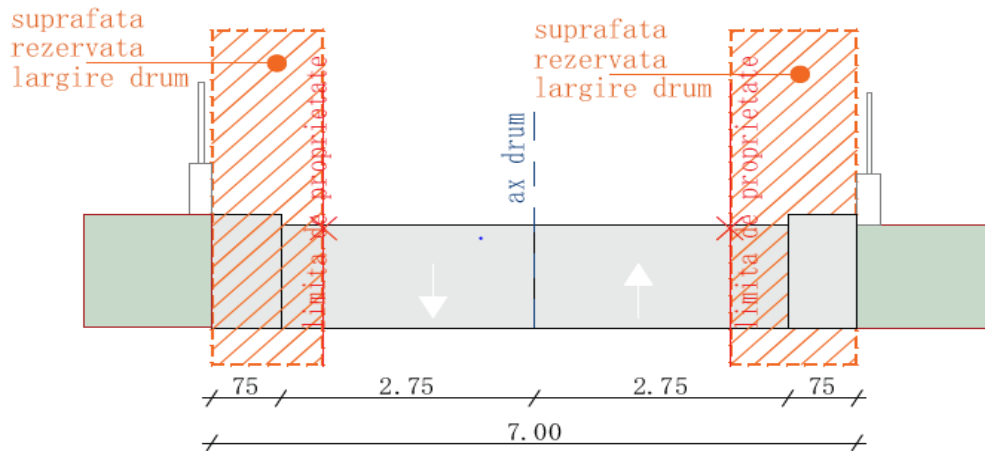
CIRCULATII IN INTERIORUL PARCELEI

Prin propunerea avansata si studiul facut asupra terenului, accesul auto pe parcela reprezinta alee auto din dale prefabricate inierbate pana la zona de parcare amenajate conform plan de mobilare. Circulatia pietonala va fi rezolvata pe acealasi principiu ca cea auto cu mentiunea ca dalele nu vor fi carosabile. Pentru ccesul in zona de livada se propune o alee pietruita, fiind exploatata ocazional, asigurand astfel scurgerea apelor pluviale in pamant.



CIRCULATII IN EXTERIORUL PARCELEI

Accesul pe parcela se face dintr-un drum de importanta locala. Drumul necesita o reglementare, astfel ca se va rezerva o suprafata de teren pentru regularizarea acestora la un profil de 7.00 m.



Obiectivele preconizate pentru infrastructura rutiera prin promovarea și implementarea P.U.Z.-ului care face obiectul documentației sunt asigurarea în condiții optime a desfășurării traficului auto și pietonal pe strada studiată.

Amenajarea străzii conform documentației va asigura exploatarea acesteia în condiții optime de rezistență, stabilitate și siguranță a circulației. Se vor realiza următoarele tipuri de lucrări:

- Realizarea părții carosabile a străzilor și a zonelor pietonale
- Asigurarea scurgerii apelor
- Asigurarea semnalizării și a marcajelor și sporirea siguranței

Amenajarea străzii în plan s-a făcut cu respectarea următoarelor principii:

- Asigurarea unei lățimi de drum astfel încât să se obțină un trafic fluid
- Asigurarea accesului la toate proprietățile vecine
- Racordările la accesele în curți și zonele învecinate și parcaje
- Rezervarea spațiilor pentru amplasarea rețelelor tehnico-edilitare subterane și supraterane, a diferitelor dotări urbanistice stradale, precum și a lucrărilor pentru dirijarea și siguranța circulației. Viteza de proiectare a străzilor de categoria III s-a impus a fi de 50 km/h cu limitări în zonele cu curbe care au raze de racordare mici (sub 250 m). Pentru străzile de categoria IV s-a optat pentru o viteză de proiectare de 30 km/h cu limitări în zonele cu raze de racordare mici

Lățimea părții carosabile a străzilor va fi de 7 metri, încadrate cu borduri denivelate. În cazul în care se vor amenaja parcări adiacente părții carosabile acestea se vor realiza la nivel, iar separarea acestora de trotuar sau spații verzi se va realiza cu bordura denivelată.

Alcătuirea profilurilor transversale pentru străzile din localități urbane se realizează conform STAS 10144/1-90, iar pentru alei de pietoni și piste de cicliști conform STAS 10144/2-91.

Profilul transversal al străzii se va amenaja sub forma de acoperiș.

Profilul transversal al străzii studiate se va realiza conform profilurilor transversale tip după cum urmează:

Scurgerea apelor pluviale

Colectarea apelor pluviale se va realiza prin guri de scurgere, iar evacuarea acestora se va realiza printr-un sistem de canalizare pluvială, în baza unui proiect de specialitate.

Gurile de scurgere se vor amplasa lângă bordura pe ambele părți ale străzilor. O soluție alternativă pentru colectarea apelor pluviale este utilizarea bordurilor drenate, care preiau apa pluvială și o direcționează direct înspre canalizarea pluvială. Aceste elemente se vor stabili odată cu întocmirea proiectelor pentru obținerea Autorizației de Construire și a Proiectului Tehnic de Execuție.

Semnalizarea rutieră

Semnalizarea rutieră se va efectua conform SR EN 1848/1-2004, 1848/3-2004, 1848/4-2004, 1848/6-2004 și 1848/7-2004 - Siguranța circulației.

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției și cea definitivă se va realiza cu indicatoare și marcaje rutiere, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare din domeniu, respectiv OUG 195/2002 republicată;

Legea 93/2016; HG 1391/2006; STAS 1848/1,2,3-2011 și STAS 1848/7-2015 și a Normelor Metodologice MI-MT nr. 1112/411 din oct 2000 privind condițiile de închidere și de instituire a restricțiilor de circulație la lucrările pe drumurile publice.

Intocmit,

arh. Denisa Crina Streang